

Checkliste für die Probefahrt.

Vor der Probefahrt:

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Versicherungsschutz ist vorhanden. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Fahrzeugpapiere und Führerschein sind vorhanden. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Verkäufer ist Halter des Fahrzeugs oder Vollmacht ist vorhanden. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | HU/AU sind noch gültig. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Profil und Zustand der Reifen sind in Ordnung, Beleuchtung ist in Ordnung. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Kratzer und Beulen am Fahrzeug mit dem Verkäufer festhalten. |
-

Die Probefahrt:

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Kontrollleuchten bei der Zündungsstellung sind in Ordnung. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Motor lässt sich leicht starten. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Motor läuft rund und die Drehzahl im Leerlauf bleibt beständig und schwankt nicht. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Kupplung weist keine Mängel auf (Trennung, Ruckeln). |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Die Gänge lassen sich leicht und sauber schalten, ohne Geräusche. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Keine auffälligen Geräusche (Lüftung ausschalten, Fenster geschlossen halten). |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Kühlwassertemperatur bleibt stabil nach anfänglichem Ansteigen. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Kein Qualm oder dunkle Abgase (im Rückspiegel) zu sehen. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Lenkrad vibriert nicht und hat beim Geradeauslauf eine gerade Stellung. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Fahrzeug hält die Spur beim Geradeauslauf und beim Bremsen. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Keine Radlagergeräusche beim Fahren leichter Schlenker (Vorsicht! Freie Fahrbahn). |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Gas wird in allen Gängen auch bergauf gut angenommen. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Handbremse greift bei leichtem Rollen (bergab, bergauf), maximal 5maliges Klicken. |
-

Nach der Probefahrt:

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Motor läuft immer rund mit beständiger Drehzahl (Gang rausnehmen). |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Keine Stottergeräusche oder sonstige auffällige Geräusche erkennbar. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Keine Flüssigkeiten im Motor ausgetreten (Motoröl, Kühlwasser). |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Auspuffendrohr ist dicht (bei laufendem Motor Endrohr z. B. mit Fuß verschließen). |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Motor lässt sich erneut leicht starten. |
| <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Temperaturanzeige ist im Normalbereich und leicht fallend mit der Zeit. |